

Revestimiento Ruspert®

Revestimiento Ruspert®

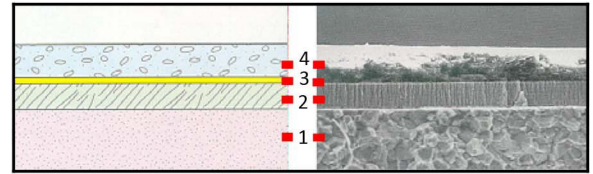
Características:

Excelente resistencia a la corrosión, sobre 1000 horas de ensayo niebla salina.

Resistente a la corrosión electrolítica.

Resistente a la corrosión por roce metal - metal.

Alta resistencia térmica.



Visión microscópica: Corte transversal

Qué es:

Es un recubrimiento que tiene diferentes agentes, los cuales por si solos no tienen características anticorrosivas, pero con la sinergia (unión) de estas capas, se obtiene una protección de inmejorables características.

1° Metal tratado.

2° Capa revestimiento de Zinc: Lo protege contra la oxidación, de un espesor de 4 micras.

3° Capa revestimiento de Fosfato: Hace al zinc inerte y poroso, apto a la adherencia de la tercera capa, espesor de 1 micra.

4° Capa revestimiento de ceramica cocida a 200°: Repele cualquier corrosión y suprime el oxido blanco tipico del zinc, espesor de 5 micras.

Golilla EPDM (Caucho sintético)

- Nuestros auto perforantes poseen una golilla de material EPDM. Esta puede venir sola, ensamblada en el tornillo o fundida a una golilla metálica.



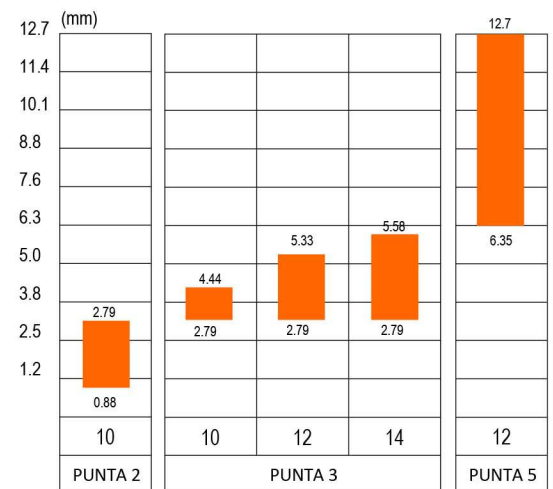
Características:

- Resistente a la radiación ultravioleta.(UV).
- Resistente altas temperaturas.
- Sellado perfecto.
- Altamente estable y flexible. Tiene "MEMORIA", a pesar de ser sometida a altas deformaciones tiene la capacidad de recuperar su "FORMA".
- PDM: ETHYLENE PROPYLENE DIENE MONOMER.

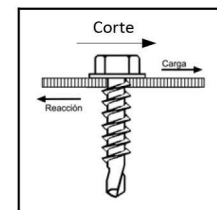
Características mecánicas de los auto perforantes:

Número tornillo	Número punta	Tracción				Corte		
		Espesor del material (mm)						
		2.6	3.4	4.0	4.7	2.0	3.0	5.0
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
10-16	3	644	868	929	-	750	-	-
12-14	3	685	966	1195	1687	-	1000	-
1/4-14	3	771	1009	1726	1723	-	-	1300

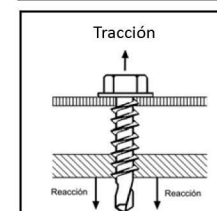
Capacidad de perforación auto perforantes:



Características de auto perforantes:



Cargas de Corte:
Son las que se aplican en dirección perpendicular a la longitud del tornillo (y que podrían cortarlo).



Cargas Tracción:
Son las que se aplican en la misma dirección que la longitud del tornillo.